

# CARRETERAS PARA LA COMPETITIVIDAD DE LOS LLANOS ORIENTALES

**Agencia Nacional de Infraestructura**

**Septiembre 2015**



# CONTENIDO

- Mapa Vial (Proyectos Estudiados ANI)
- Resumen Programa Carreteras
- Beneficios del Programa
- Proyectos:
  - Adjudicados
  - Otros proyectos de la Zona
  - Pendientes
  - Plan Maestro de Transporte Intermodal

## Mapa Vial (Proyectos Estudiados ANI)

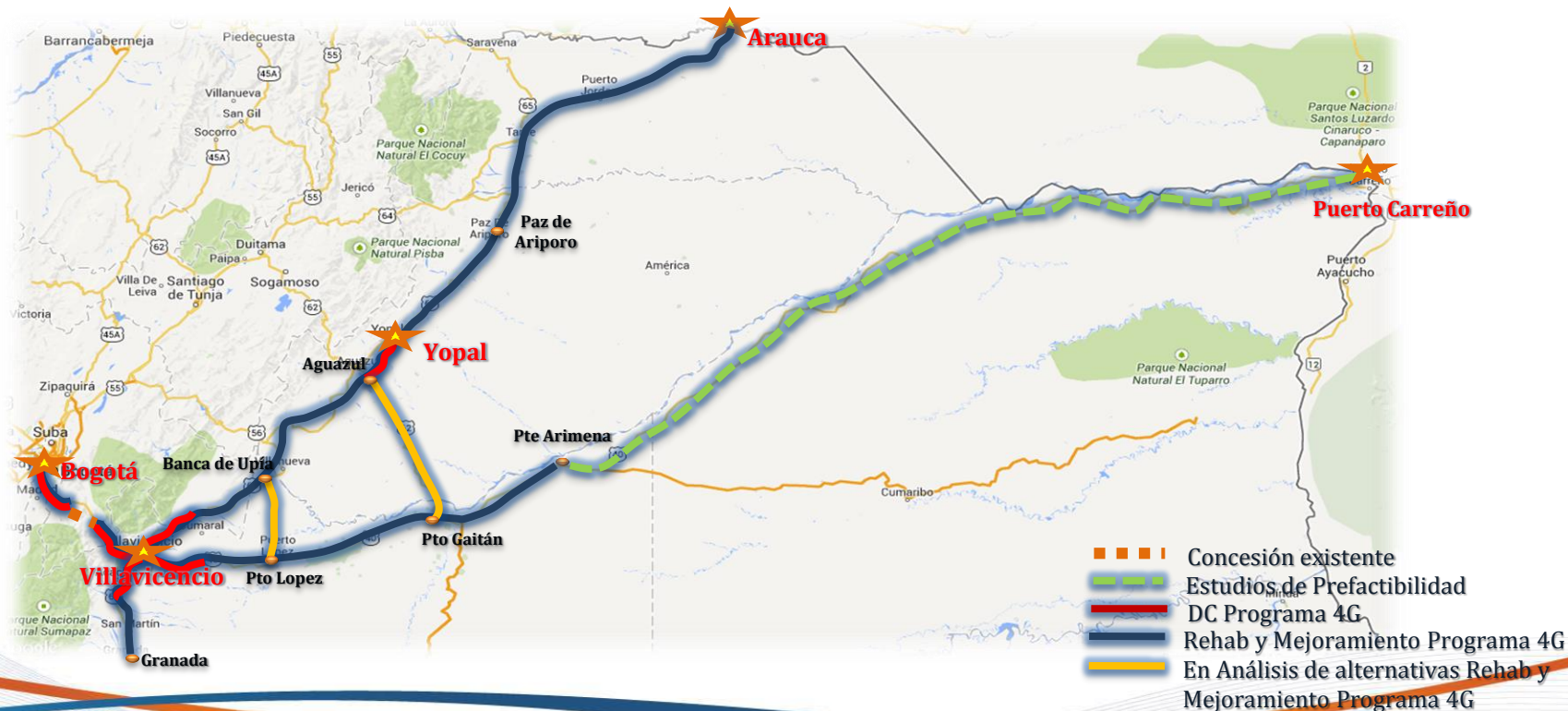
Resumen Programa

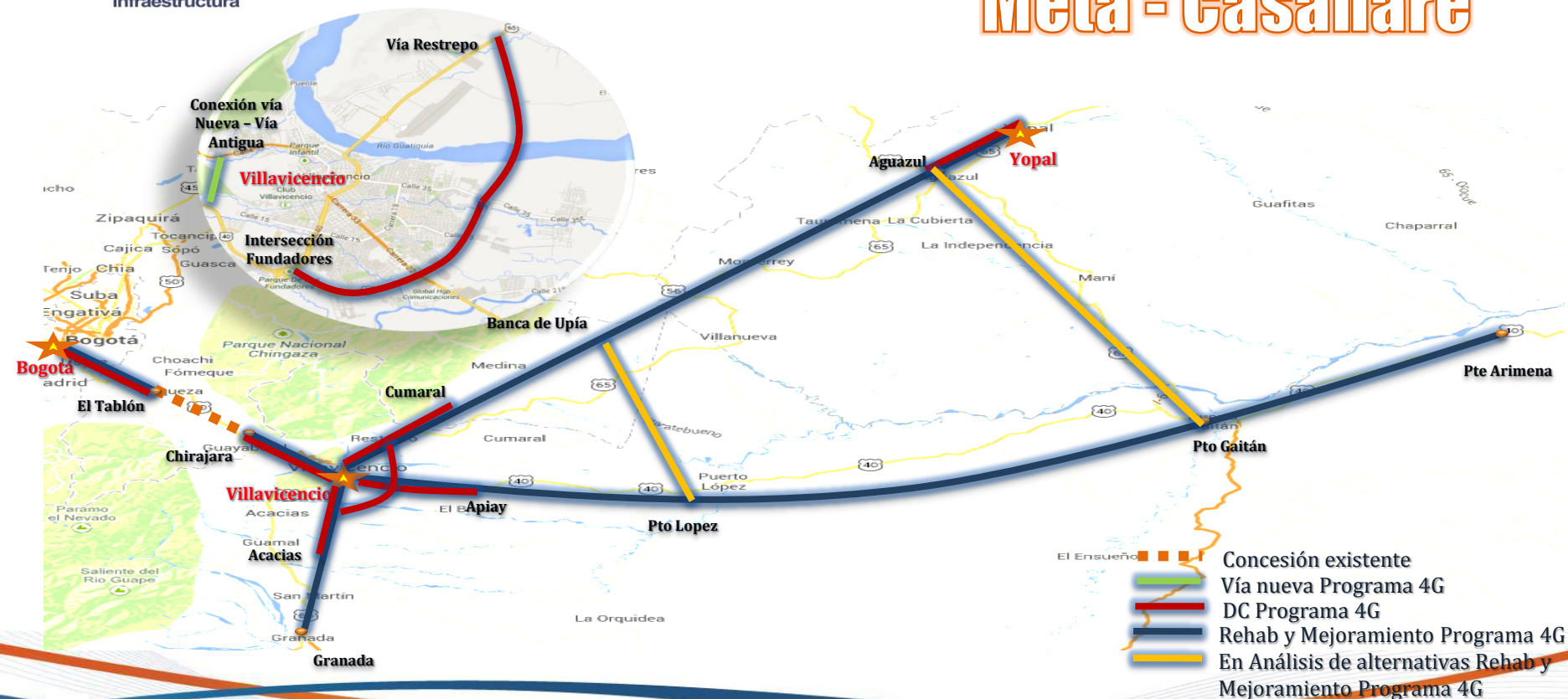
Beneficios del Programa

Proyectos:

- Adjudicados
- Otros proyectos de la Zona
- Pendientes
- Plan Maestro de Transporte Intermodal

# Meta - Casanare - Arauca - Vichada







# CONTENIDO

Mapa Vial

**Resumen Programa Carreteras**

Beneficios del Programa

Proyectos:

- Adjudicados
- Otros proyectos de la Zona
- Pendientes
- Plan Maestro de Transporte Intermodal



## Resumen

TRAMO	Inversión*	Adjudicación	Acta de Inicio
Bogotá - Villavicencio	\$ 3.700	Abril 23 2015	Jul 23 2015
		Pendiente	Pendiente
Malla Vial del Meta	\$ 1.270	Abril 9 2015	Jun 9 2015
Villavicencio - Yopal	\$ 1.950	Jun 2 2015	Sep 8 2015
Maní- Aguazul	\$ 220(\$741)	Pendiente	Pendiente

<b>TOTAL</b>	<b>\$ 7.140</b>
--------------	-----------------

\* Inversión en capital.- Cifras en Miles de Millones de Pesos de 2014

<sup>1</sup>. Bogotá – El Tablón <sup>2</sup> Chirajara - Villavicencio

# CONTENIDO

Mapa Vial

Resumen Programa Carreteras

**Beneficios del Programa**

Proyectos:

- Adjudicados
- Otros proyectos de la Zona
- Pendientes
- Plan Maestro de Transporte Intermodal



 Los siete beneficios del programa:

**1. Ahorro en tiempo de viaje**

**2. Mejoras en la seguridad vial**

**3. Mejores especificaciones de las vías**

**4. Integración vial del Meta con Otros Departamentos**

**5. Generación de empleo**

**6. Solución pasos urbanos**

**7. Puentes Peatonales**

# CONTENIDO

- Mapa Vial
- Resumen Programa Carreteras
- Beneficios del Programa

## **Proyectos:**

- **Adjudicados**
- Otros proyectos de la Zona
- Pendientes
- Plan Maestro de Transporte Intermodal

### Malla Vial del Meta



### Tipo de Intervención:

1. Tramo Granada – Villavicencio:
  - Mejoramiento Broches Guamal, Humadea y Puente sobre río Guamal
2. Tramo Villavicencio – Puerto Lopez:
  - Mejoramiento de Broche La Balsa y de Puente sobre Río Negro
3. Tramo Puerto López – Puerto Gaitán:
  - Construcción Puente sobre Río Yucao
4. Tramo Puerto Gaitán – Puente Arimena:
  - Pavimentación y Mejoramiento de la vía
  - Construcción Puente sobre Río Manacacías

### Inversión(MM COP\$): Cronograma:

**\$1.300**

- 1, Adjudicación: Abril 9 de 2015
2. Inicio: Junio 9 de 2015

## Malla Vial del Meta



### Tipo de Intervención:

1. Mejoramiento Intersección Fundadores y Carriles Express entre Fundadores y Catama
2. Doble Calzada entre Catama y Puente Amarillo
3. Conexión entre vías nueva y antigua a Bogotá
4. Doble Calzada Villavicencio Acacias ( Incluye Parque Fundadores - Ciudad Porfia)
5. Doble Calzada Villavicencio Aplay

### Beneficios:

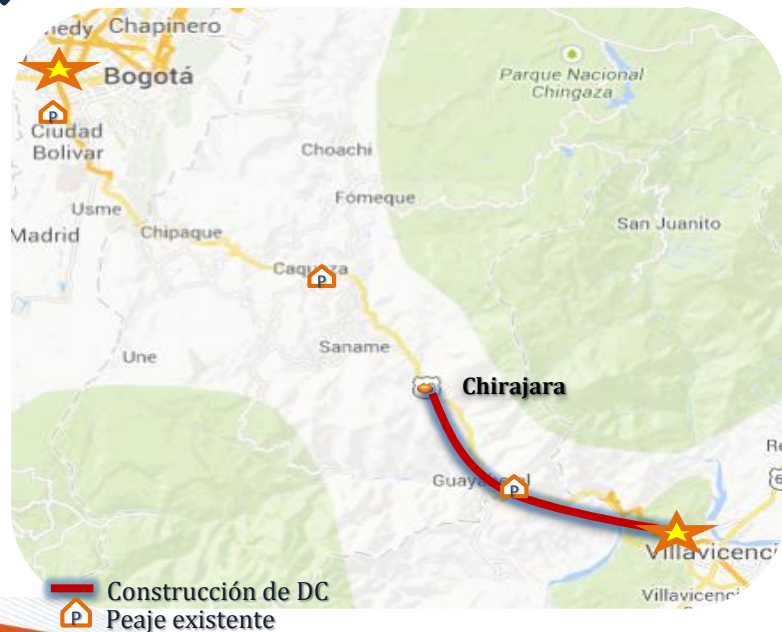
1. Reducción de los tiempos de viaje de los tracto-camiones en atravesar la ciudad de Villavicencio en más de 35 minutos

### Generación de empleos:

1. Generación de más de 4.800 empleos directos anuales durante la etapa de construcción



## Doble calzada Chirajara - Villavicencio



### Tipo de Intervención:

1. Doble calzada Chirajara -Villavicencio:
2. Operación y mantenimiento Bogotá - Villavicencio
3. Construcción estimada de 12 km de túneles y 2 km de puentes y viaductos

### Generación de empleos:

1. Generación de más de 5.900 empleos directos anuales durante la etapa de construcción

### Beneficios:

1. Significativa reducción en tiempo de viaje, costos de operación vehicular, y accidentalidad

### Inversión (MM COP\$): Cronograma:

**\$ 1.800**

- 1, Adjudicación: Abril 23 de 2015
2. Inicio: Julio 23 de 2015

## Departamentos de Meta y Casanare



### Villavicencio - Yopal



### Tipo de Intervención:

1. Construcción de la Doble Calzada Villavicencio –Cumaral (17,0 km)
2. Construcción de la Doble Calzada Aguazul- Yopal (25,7 km)
3. Construcción de la Variante de Cumaral (5,4 km)
4. Mejoramiento del tramo Cumaral – Aguazul (209,1) km con ampliación de vía y rectificación de trazado
5. Construcción de 6 intercambiadores 3 Desnivel y 3 a Nivel

### Generación de empleos:

1. Generación de más de 10.200 empleos directos durante la etapa de construcción

### Beneficios:

1. Menores tiempos de recorrido asociados a una mayor velocidad de operación

### Inversión (MM COP\$): Cronograma:

**\$ 1,95 Billones**

- 1, Adjudicación: Junio 2 de 2015
2. Inicio: Sep 8 de 2015



# CONTENIDO

- Mapa Vial
- Resumen Programa Carreteras
- Beneficios del Programa

## **Proyectos:**

- Adjudicados
- **Otros proyectos de la Zona**
- Pendientes
- Plan Maestro de Transporte Intermodal

### Perimetral de Oriente



#### Tipo de Intervención:

1. Mejoramiento de la vía Sopo – Calera – Choachi - Ubaque – Caqueza (87,2 km)
2. Construcción de la Variante de Choachi (4,85 km)
3. Rehabilitación de las Vías Salitre – Guasca – Guatavita - Sesquile y Limite de Bogota – Choachi (60,5 km)

#### Generación de empleos:

1. Generación de más de 7.000 empleos directos durante la etapa de construcción (4 años)

#### Beneficios:

1. Conexión alternativa del centro del país y la ciudad de Bogotá con el llano.
2. Se contempla una reducción en tiempo de viaje de 2 horas

#### Inversión (MM COP\$):

**\$ 1.137**

#### Cronograma:

1. Adjudicación: Julio 23 de 2014
2. Inicio: Diciembre 19 de 2014

## Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Casanare

### Transversal del Sisga



#### Tipo de Intervención:

1. Obras de pavimentación y reconstrucción total del pavimento, alcantarillas y cunetas (137,1 Km).
2. Atención y solución definitiva de mas de 60 puntos críticos y zonas inestables
3. Pavimentación, perfilamiento, iluminación y señalización en túneles existentes (15 túneles, 7.2 km).
4. Mejoramiento de Pasos Urbanos mediante la pavimentación, construcciones de andenes y paraderos de transporte municipal (Macheta, Guateque, Santa María y San Luis de Gaceno)

#### Generación de empleos:

1. Generación de más de 3.200 empleos directos anuales durante la etapa de construcción (3 años)

#### Beneficios:

1. Se contempla una reducción en tiempo de viaje de 2 horas

#### Inversión (MM COP\$): Cronograma:

**\$ 548**

- 1, Adjudicación: Mayo 25 de 2015
2. Inicio: Agosto 28 de 2015

# CONTENIDO

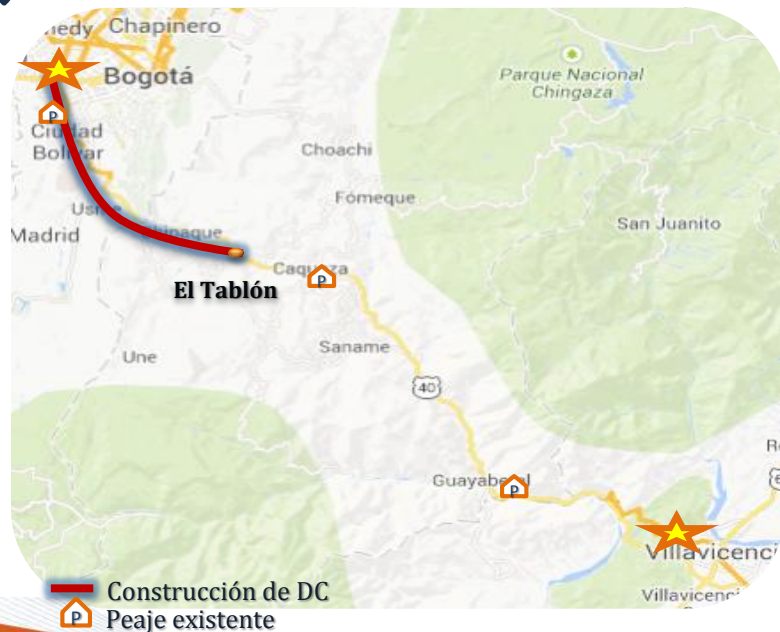
- Mapa Vial
- Resumen Programa Carreteras
- Beneficios del Programa

## **Proyectos:**

- Adjudicados
- Otros proyectos de la Zona
- **Pendientes**
- Plan Maestro de Transporte Intermodal



### Doble calzada Bogotá – El Tablón



#### Tipo de Intervención:

1. Doble calzada Bogotá –El Tablón:
2. Construcción estimada de 4,6 km. de túneles y 7,5 km de puentes y viaductos
3. Construcción de Intersección a desnivel Usme - Chipaque – Cáqueza y El Tablón

#### Generación de empleos:

1. Generación de más de 6.000 empleos directos anuales durante la etapa de construcción

#### Beneficios:

1. Se contempla una reducción en tiempo de viaje de 1 hora

#### Inversión (MM COP\$):

**\$ 1.900**  
( 100% Nación)

## Puerto Gaitán - Aguazul



 Construcción vía nueva

 Peaje existente

 Peaje nuevo

### Tipo de Intervención:

1. Construcción de una nueva vía de altas especificaciones técnicas aproximadamente 190 km de longitud. Velocidad de diseño 80 km/h y cumplimiento de Ley 105 (Carriles 3.65 m y bermas de 1.8m)
2. Construcción nuevo puente sobre el Rio Meta entre Puerto Gaitán y La Poyata

### Generación de empleos:

1. Generación de más de 2.500 empleos directos durante la etapa de construcción

### Beneficios:

1. Permitir la integración vial entre el Departamento del Meta y el Departamento de Casanare
2. Generación de una ruta alterna para la carga que va hacia el norte del País.

### Inversión (MM COP\$):

**\$ 220**

**\$741 (Sogamoso - Maní)**





### Yopal - Arauca



— Construcción de Via Nueva  
P Peaje existente

— Rehabilitación  
P Peaje nuevo

### Tipo de Intervención:

1. Rehabilitación de la Vía Yopal – Hato de Corozal - Tame - Arauca (360,5 km)
2. Construcción de las Variantes de Yopal 35,5 Km  
Tame 4,7 km y Arauca 6, 5 km

### Generación de empleos:

1. Generación de más de 5.100 empleos directos durante la etapa de construcción

### Beneficios:

1. Menores tiempos de recorrido asociados a una mayor velocidad de operación, seguridad vial y descongestión de pasos urbanos

### Inversión (MM COP\$):

**\$ 989**

Invas Licitación : \$70,000  
Tame - Arauca



### Puente Arimena – Puerto Carreño



### Tipo de Intervención:

1. Diseños de Prefactibilidad de la Vía Puente Arimena – La Primavera – Hato Nuevo – Pto. Carreño (581 km) para avanzar en la definición de proyectos futuros que permitan consolidar el corredor Vial.
2. Definición de un corredor vial a nivel de diseño geométrico y costeo de obras hidráulicas, geotecnia, componentes Ambiental Social y Predial

### Generación de empleos:

1. Generación de más de 28000 empleos directos durante la etapa de construcción

### Beneficios:

1. Consolidación de un corredor Vial futuro Meta – Vichada con el centro del País y la República de Venezuela

### Inversión (COP\$):

**\$ 3,970**

Invas Licitación Diseños  
 Factibilidad \$28,000

# CONTENIDO

- Mapa Vial
- Resumen Programa Carreteras
- Beneficios del Programa

## **Proyectos:**

- Adjudicados
- Otros proyectos de la Zona
- Pendientes
- **Plan Maestro de Transporte Intermodal**

LOS INVITO A PARTICIPAR EN LA SOCIALIZACIÓN DEL  
**PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL**

VILLAVICENCIO  
EL 16 DE SEPTIMBRE  
9:00 AM  
HOTEL ESTELAR

# CARRETERAS PARA LA COMPETITIVIDAD DEL LLANO **GRACIAS**

---