



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

Asamblea Anual Asorinoquia

Manuel Felipe Gutiérrez Torres

Presidente - Agencia Nacional de Infraestructura

Marzo 17, 2021

I. Programa 4G: Estado Actual Febrero 2021

Estado del Programa de 4G

Marzo de 2021

Porcentaje promedio de ejecución del programa: 53,03%

Durante agosto de 2018 y febrero de 2021 el programa ha presentado un aumento en su nivel de ejecución equivalente a 36,94 puntos porcentuales.

A 28 de febrero de 2021, se ha inyectado a la economía cerca de 24,14 billones de pesos cifras 2018, de los cuales cerca de 16,69 billones han sido invertidos entre agosto de 2018 y febrero de 2021.

Están pendientes de ser ejecutados 21.3 billones de pesos en CAPEX lo cual aumentará la generación de empleo en todo el territorio nacional. A la fecha el programa mantiene activos más de 60.000 empleos directos.

En 2021 se terminará la Fase de Construcción de 7 proyectos adicionales, sumados a Girardot Honda Puerto Salgar: (i) Pacífico 2; (ii) Neiva Espinal Girardot; (iii) Cartagena Barranquilla; (iv) Puerta de Hierro Cruz del Viso; (v) Vías del Nus; (vi) Rumichaca Pasto; y (vii) Transversal del Sisga.

Para agosto de 2022 se habrán culminado la Fase de Construcción de 18 de los 29 proyectos de 4G.



IP Malla Vial del Meta



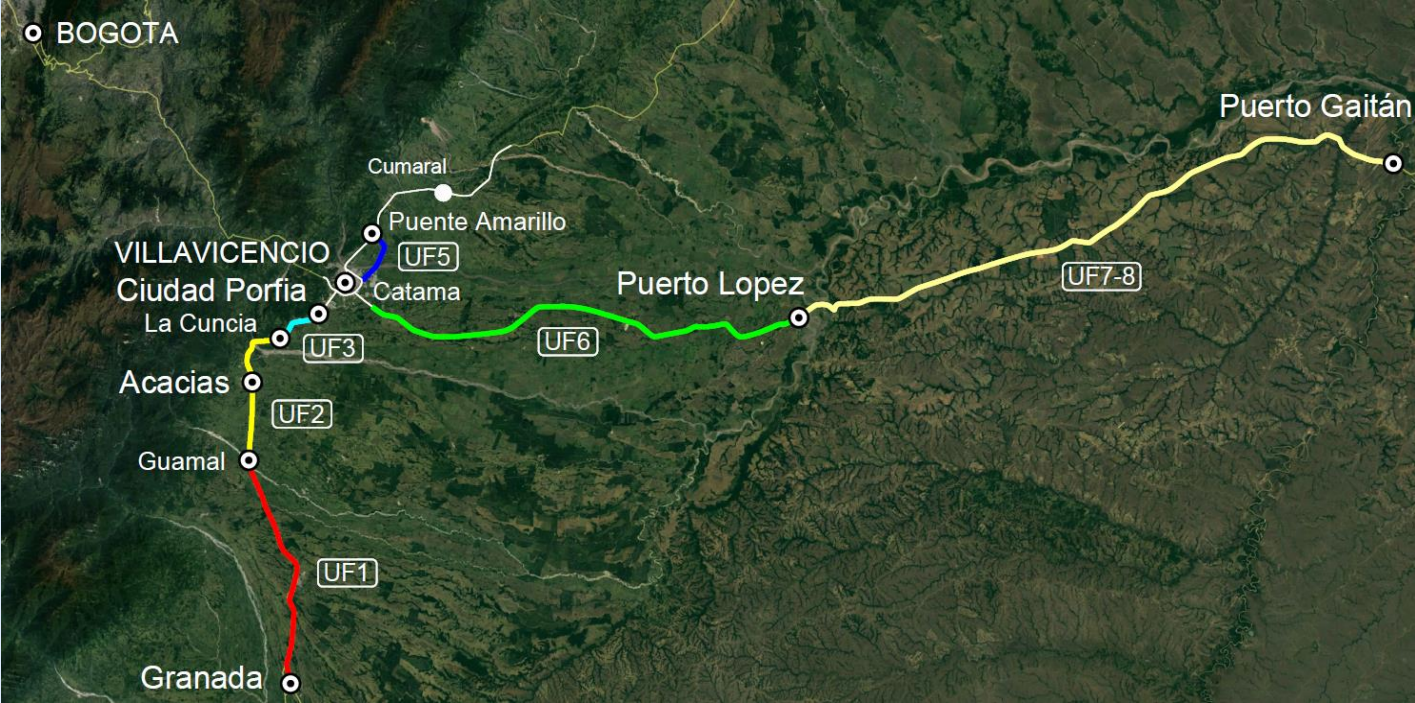
| INFORMACIÓN GENERAL | |
|--|--------------------------|
| Valor del proyecto (CAPEX + OPEX Pesos dic 2013) | \$1.58 billones |
| Fecha de Firma de Contrato | 05/05/2015 |
| Acta de Inicio Fase de Pre construcción | 09/06/2015 |
| Acta de Inicio Fase de Construcción | Previsto para abril 2021 |
| Duración Fase de Construcción | 5 años |
| Fase actual del Proyecto | Preconstrucción |

| ALCANCE | |
|------------------------------------|-----|
| Longitud de Proyecto (Km) | 146 |
| Mejoramiento Puente (Und) | 6 |
| Construcción Calzada Sencilla (km) | 28 |
| Mejoramiento (km) | 117 |
| Operación y mantenimiento (km) | 146 |

Será un dinamizador de las relaciones comerciales entre municipios vecinos y Villavicencio como principal nodo comercial de la Orinoquía por su cercanía con Bogotá. Prevé la disminución de los costos de operación vehicular y los tiempos de viaje. Esto incrementará la velocidad de circulación disminuyendo los riesgos de accidentes .

En enero de 2021 fue suscrito el Otrosí No. 10 al Contrato de Concesión mediante el cual se ajustó el alcance del proyecto. Los acuerdos fueron debidamente socializados con la CGR, bajo la estrategia Compromiso Colombia y también con la Gobernación del Meta.

IP Malla Vial del Meta



Villavicencio Yopal



INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|--|-----------------|
| Valor del proyecto (CAPEX + OPEX Pesos dic 2019) | \$4.52 billones |
| Fecha de Firma de Contrato | 23/07/2015 |
| Acta de Inicio Fase de Pre construcción | 08/09/2015 |
| Acta de Inicio Fase de Construcción | 13/11/2018 |
| Duración Fase de Construcción | 5 años |
| Fase actual del Proyecto | Construcción |

% Avance a 28 de febrero de 2021: 39,84%

El propósito fundamental del proyecto es desarrollar y potenciar un eje viario que conecte la capital del Departamento del Meta, Villavicencio, con la capital del Departamento de Casanare, Yopal y mejorar la movilidad del mismo.

El Concesionario avanza con buen ritmo en la ejecución de obras, en septiembre de 2020 fue inaugurado el Puente Chartre en Casanare, y avanza en la construcción de la variante de Cumaral.

ALCANCE

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Longitud de Proyecto (Km) | 266 |
| Construcción Puente (Und) | 49 |
| Construcción Puentes Peatonales (Und) | 41 |
| Mejoramiento (km) | 251.82 |

Transversal del Sisga



| INFORMACIÓN GENERAL | |
|--|-----------------|
| Valor del proyecto (CAPEX + OPEX Pesos dic 2019) | \$1.26 billones |
| Fecha de Firma de Contrato | 10/07/2015 |
| Acta de Inicio Fase de Pre construcción | 28/08/2015 |
| Acta de Inicio Fase de Construcción | 31/10/16 |
| Duración Fase de Construcción | 4 años |
| Fase actual del Proyecto | Construcción |

% Avance a 28 de febrero de 2021: 88,60%

El proyecto permite una alternativa de conexión vial del centro del país con los llanos orientales beneficiando las poblaciones del área de influencia del proyecto de los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Casanare. Con la ejecución de este proyecto se disminuirán los tiempos de desplazamiento de 7 horas a 5 horas y media.

El proyecto culminará la Fase de Construcción en 2021 y actualmente avanza en la ejecución de obras en la Unidad Funcional 4 entre Marrano Loco y San Agustín para la pavimentación de vía nueva.

| ALCANCE | |
|---|--------|
| Longitud de Proyecto (Km) | 137.03 |
| Construcción Puentes (Und) | 3 |
| Re perfilamiento e Iluminación de túneles (Und) | 15 |
| Mantenimiento Puentes (Und) | 22 |
| Construcción Pasos Peatonales (Und) | 4 |

Chirajara Fundadores



| INFORMACIÓN GENERAL | |
|--|-----------------|
| Valor del proyecto (CAPEX + OPEX Pesos dic 2019) | \$6.64 billones |
| Fecha de Firma de Contrato | 09/06/2015 |
| Acta de Inicio Fase de Pre construcción | 23/07/2015 |
| Acta de Inicio Fase de Construcción | 15/09/2016 |
| Duración Fase de Construcción | 6 años |
| Fase actual del Proyecto | Construcción |

% Avance a 28 de febrero de 2021: 82.17%

El proyecto contempla la construcción, operación y mantenimiento de una nueva calzada entre Chirajara y la intersección Fundadores. Igualmente, incluye la operación y el mantenimiento de todo el corredor Bogotá – Villavicencio una vez ocurrió la reversión del Contrato de Concesión 444 de 1994

El proyecto avanza con normalidad en la ejecución de las obras.

| ALCANCE | |
|---------------------------------------|------|
| Longitud de Proyecto (Km) | 86 |
| Construcción Túnel (Und) | 6 |
| Construcción Puente (Und) | 15 |
| Construcción Puentes Peatonales (Und) | 7 |
| Mejoramiento (km) | 2.07 |
| Operación y mantenimiento (km) | 85.6 |

Perimetral de Oriente de Cundinamarca



| INFORMACIÓN GENERAL | |
|--|-------------------|
| Valor del proyecto (CAPEX + OPEX Pesos dic 2018) | \$ 3,445 Billones |
| Fecha de Firma de Contrato | 08/09/2014 |
| Acta de Inicio Fase de Pre construcción | 19/12/2014 |
| Acta de Inicio Fase de Construcción | 15/12/2015 |
| Duración Fase de Construcción | 36 meses |
| Fase actual del Proyecto | Construcción |

| ALCANCE | |
|---------------------------------------|--------|
| Longitud de Proyecto (Km) | 152,24 |
| Construcción Puente (Und) | 7 |
| Mejoramiento Puente (Und) | 6 |
| Construcción Puentes Peatonales (Und) | 11 |
| Construcción Calzada Sencilla (km) | 4,85 |
| Mejoramiento (km) | 89,57 |
| Rehabilitación (km) | 57,82 |
| Operación y mantenimiento (km) | 152,24 |

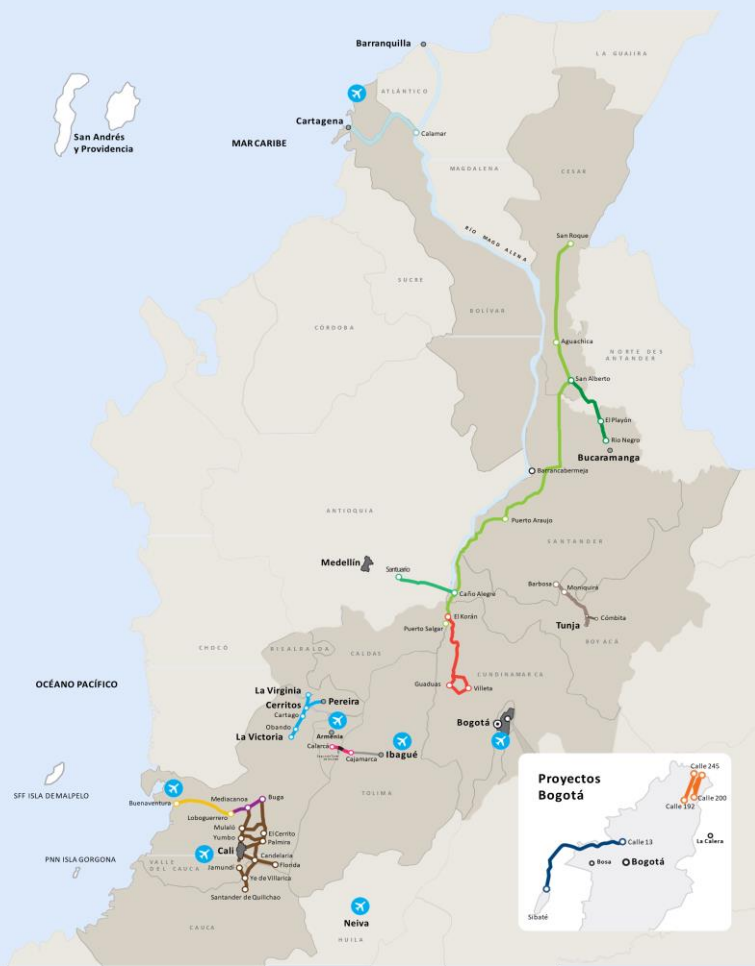
% Avance a 28 de febrero de 2021: 42,59%

Conexión vial entre los departamentos de Cundinamarca y Meta - sin pasar por la ciudad de Bogotá, sirviendo de alternativa de movilidad a los municipios del Oriente de Cundinamarca. El Proyecto beneficiará a más de 400 mil habitantes de la zona de influencia del proyecto.

Actualmente se adelantan mesas de trabajo entre la CGR, ANI y las autoridades ambientales competentes con el propósito de validar las alternativas jurídicas para la ejecución de las obras del proyecto en las UF 4 y 5.

II. Programa 5G: Concesiones del Bicentenario

Concesiones del Bicentenario: 5G



Proyectos Carreteros

CAPEX (cifras en billones de pesos de 2020)

| | |
|---------------------------------|------|
| IP ALO Sur | 0,70 |
| Accesos Norte II | 1,32 |
| Accesos Cali - Palmira | 1,22 |
| Buga - Loboguerrero | 1,44 |
| Loboguerrero - Buenaventura | 0,99 |
| Puerto Salgar – Barrancabermeja | 2,07 |
| Barrancabermeja – San Roque | 1,70 |
| Santuario – Caño Alegre | 3,25 |

Proyectos Aeroportuarios

CAPEX (cifras en billones de pesos de junio de 2020)

| | |
|----------------------------------|------|
| IP Aeropuertos de Suroccidente | 1,42 |
| IP Aeropuerto de Cartagena | 0,44 |
| IP Nuevo Aeropuerto de Cartagena | 2,83 |
| IP Aeropuerto de San Andrés | 0,3 |

Otros Proyectos

CAPEX (cifras en billones de pesos de junio de 2020)

| | |
|---------------------|------|
| Río Magdalena | 0,45 |
| Canal del Dique | 2,13 |
| Dorada – Chiriguana | 1,59 |

Total Inversión estimada CAPEX

Primera Ola 5G

21.85

De acuerdo con estimaciones realizadas por Fedesarrollo, cuando la demanda por obras civiles crece en 1 billón de pesos, se generan en promedio, cerca de 28.204 empleos en la economía.

5G – Segunda Ola

Nuevas estructuraciones

| | Tipo de proyecto | CAPEX (Cifras preliminares) |
|--|----------------------|--------------------------------|
| Terminación Ruta del Sol 1 | Privada sin recursos | \$ 1,30 Bn |
| Calarca-La Paila | Privada sin recursos | \$ 0,99 Bn |
| Popayán – Pasto | Pública con recursos | \$ 4,5 Bn |
| Zipaquirá - Barbosa | Pública con recursos | \$ 3,2 Bn |
| Barbosa – Bucaramanga | Pública con recursos | \$ 2,9 Bn |
| Ocaña – Cúcuta | Pública con recursos | \$ 1,7 Bn |
| Duitama - Pamplona | Pública con recursos | \$ 1,1 Bn |
| Sogamoso – Aguazul | Pública con recursos | \$ 1,7 Bn |
| San Roque – Cuestecitas | Pública con recursos | \$0,4 Bn |
| Sistema Aeroportuario de Bogotá - SAB 2050 | Privada sin recursos | \$ 9,4 Bn |
| IP Dragado de Buenaventura | Privada sin recursos | \$ 0,58 Bn |
| Aguazul – Puerto Gaitán | Pública sin recursos | \$0,70 Bn |
| TOTAL SEGUNDA OLA (estimado) | | \$ 28,47 Bn |

**Total Inversión estimado CAPEX
5G: Primera y Segunda Ola**

\$ 50,32 Bn