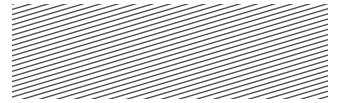


CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA



PRIMERA CONEXIÓN DIRECTA ENTRE BUENAVENTURA Y PUERTO CARREÑO

- PROYECTO DE INTERÉS ESTRATÉGICO NACIONAL
- PASO POR CORDILLERAS OCCIDENTAL, CENTRAL Y ORIENTAL.



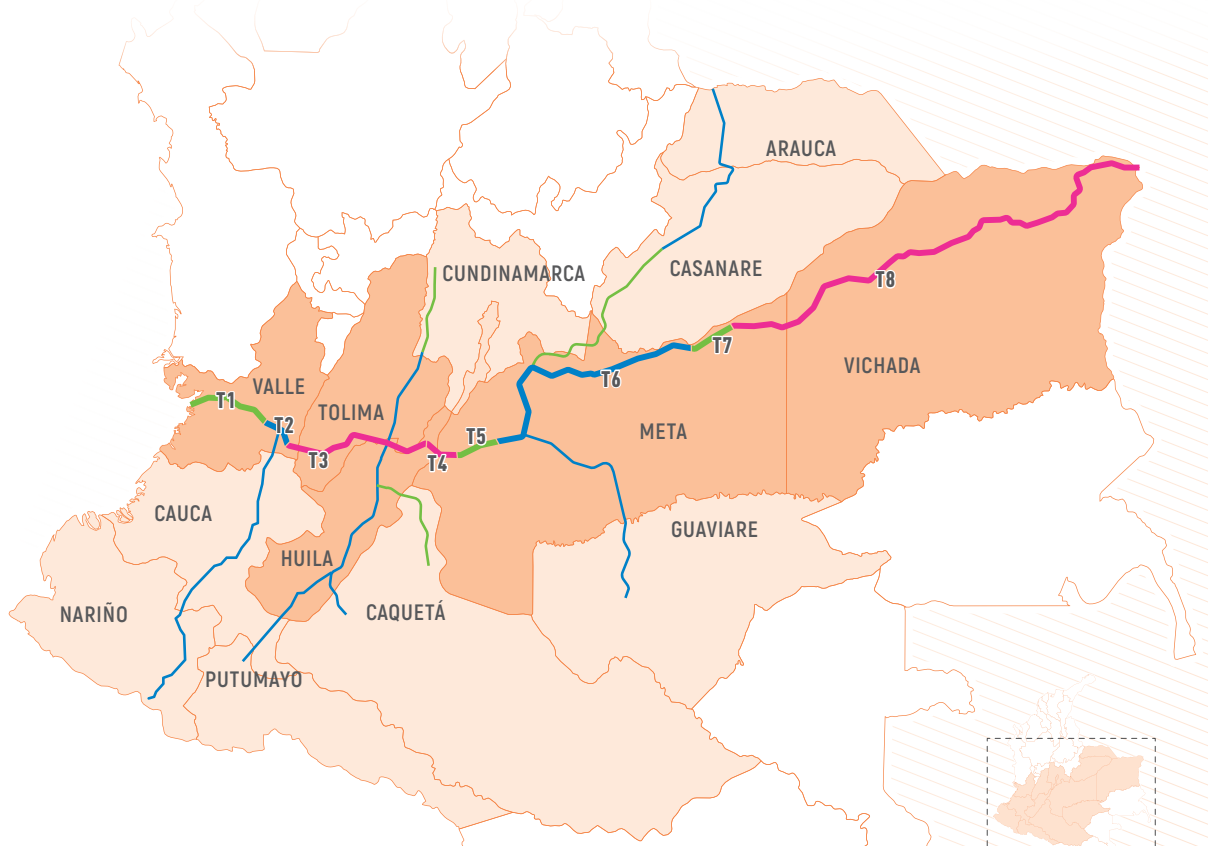
✓ INCREMENTO DE LA FRONTERA AGRÍCOLA NACIONAL HASTA EN **4 MILLONES** DE HECTÁREAS.

✓ DISMINUCIÓN DE APROXIMADAMENTE EL **27% EN EL COSTO** DE TRANSPORTAR UNA TONELADA DESDE PUERTO CARREÑO HASTA BUENAVENTURA.

✓ BENEFICIOS POR SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIONES Y **AMPLIACIÓN** DE LA BASE EXPORTADORA.

✓ EN EL CORTO PLAZO, SE CALCULAN MÁS DE **\$7 BILLONES** EN ACTIVIDAD ECONÓMICA INDIRECTA DERIVADA DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

✓ MAYOR REDUNDANCIA A LA RED VIAL NACIONAL Y **MENOR CONGESTIÓN** EN LOS CENTROS URBANOS DEL PAÍS.



	%	Km.
En ejecución	18%	268
Construido	25%	373
En estudio	57%	849
TOTAL:	100%	1490

Fuente: INVIAS - EDL

- TRAMO 1. BUENAVENTURA - MULALÓ**
Contratado, pendiente de licencia para iniciar construcción Loboguerrero - Mulaló.
- TRAMO 2. MULALÓ - FLORIDA**
Construido
- TRAMO 3. FLORIDA - RUTA 45:**
Estudios de factibilidad finalizados
- TRAMO 4. COLOMBIA - LA URIBE**
Proyecto contratado para adelantar prefactibilidad durante 2020.

- TRAMO 5. LA URIBE - MESETAS**
En ejecución por parte del Ejército Nacional tras reactivación.
- TRAMO 6. MESETAS - PUERTO GAITÁN**
Construido
- TRAMO 7. PUERTO GAITÁN - PUENTE ARIMENA**
Contratado y en proceso de reactivación por parte de ANI - Concesionario.
- TRAMO 8. PUENTE ARIMENA - PUERTO CARREÑO**
En Estudios de factibilidad por el INVIAS

MÁS BENEFICIOS

- Dinamizará la producción agroindustrial del país.
- Aprovechar el mercado de la Cuenca del Pacífico.
- Ahorro en tiempos y costos de transporte.
- Desarrollo e inclusión social.
- Fortalecerá la seguridad nacional y la consolidación del territorio.
- Generación de empleo y de desarrollo socioeconómico.

