

Villavicencio, Noviembre 01 de 2022

Doctor

GUSTAVO PETRO URREGO

Presidente de la República de Colombia

Cordial saludo Señor Presidente,

El pasado 24 de octubre en una mesa de trabajo ampliada de la que participaron el senador de la república Alejandro Vega Pérez, los representantes a la cámara por el departamento del Meta Juan Diego Muñoz Cabrera, Jaime Rodríguez Contreras, William Aljure Martínez, Gabriel Parrado Durán; Claudia Ladino como delegada de la Alcaldía de Villavicencio, Francisco Andrade en representación de la Asociación Nacional de Industriales -ANDI-; Jesús Díaz y Nestor Anyelo Martínez del Comité Intergremial, Clara Serrano de Asorinoquia, por parte de La Fazenda Jaime Lievano, Eduardo Arias representando el Comité de Ganaderos, la Cámara de Comercio de Villavicencio por Henry Palma, en representación de Fedepalma María Paula Gómez, Cesar Pérez representando las Universidades, los diputados del Meta Miguel Oswaldo Avellaneda y José Manuel Sandoval representando la Asamblea Departamental, Sergio Iván Muñoz, secretario privado de la gobernación junto con Juan Guillermo Zuluaga, gobernador del Meta, se discutieron los siguientes temas como ejes fundamentales y estructurales para el desarrollo y avance del departamento y los ponemos a su consideración para que se incluyan en el Plan Nacional de Desarrollo a efectos de potencializar al departamento del Meta y la Orinoquia Colombiana.

- **CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE VILLAVICENCIO**

La ciudad de Villavicencio requiere de un aeropuerto que permita la conectividad del departamento del Meta y la Orinoquia con el país y el mundo para impulsar su desarrollo productivo, económico y social; actualmente el Aeropuerto Vanguardia operado por la AEROCIVIL limita el potencial para el desarrollo turístico y comercial del departamento, dado que su ubicación geográfica restringe la operación de aeronaves de mayor capacidad, adicionalmente se encuentra en zona de riesgo de inundación por parte del río Guatiquía, siendo poco efectivo como mecanismo de contingencia cuando se presentan cierres de la vía Bogotá – Villavicencio a causa de las fuertes temporadas de lluvias que azotan la región, por esta razón se propone la construcción de una nueva terminal de carga y pasajeros que use la infraestructura de la pista del Comando Aéreo de Combate No. 2 de la FAC en la vereda de Apiay, compartiendo la operación de la pista con la aviación militar, con terminales independientes, esta es una solución que permite la operación de aeronaves de tamaño superior al Boeing B737 y al Airbus A-320, como son el Airbus A-330 y el Boeing B-767 con muy pocas restricciones de peso por la longitud de la pista y la ubicación geográfica, pero además, permite mantener una operación regular y confiable dadas las condiciones de localización, orientación y facilidades de aproximación con que cuenta el aeródromo de Apiay, reduciendo considerablemente los costos del proyecto.

Ficha Resumen

Sector de Inversión Transporte

<i>Proyecto</i>	Construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de Villavicencio – Fase 1
<i>Ubicación</i>	Villavicencio – Meta.
<i>Beneficiarios Directos</i>	1.080.706 Habitantes*
<i>Beneficiarios Indirectos</i>	1.080.706 Habitantes
<i>Tiempo de Ejecución</i>	4 Años – Construcción (30 Años APP)
<i>Alineación PDD</i>	Sector 24, Programa 2403. Hagamos Grande al Meta Con Infraestructura de Transporte Aéreo, Meta: Realizar los estudios de preinversión y gestión para 1 aeropuerto
<i>Apuestas PND</i>	Convergencia Social – Regional
<i>Costos Indicativos</i>	211 Mil Millones – Fase 1
<i>Mecanismo de Financiación</i>	APP
<i>Estado del Arte</i>	Estudios de Prefactibilidad entregados al Gobierno Nacional

*Proyección DANE – 2022 para el Departamento del Meta, Fuente Terridata DNP

• **TRAMO 1 DE LA VÍA BOGOTA-VILLAVICENCIO**

El Corredor Bogotá – Villavicencio es una arteria vial crucial para la soberanía alimentaria del país, ya que se presenta como una de las principales fuentes de abastecimiento agroalimentario de la capital de la república, así como para el transporte de hidrocarburos proveniente del departamento del Meta principal productor del país, por otro lado, también garantiza el flujo de pasajeros que dinamiza la economía regional en un segmento cada vez más importante como lo es el turismo. Sin embargo, este corredor vial presenta enormes dificultades gracias a la vulnerabilidad de la calzada frente a la geografía del terreno, sometiendo a la población del oriente colombiano a cierres indefinidos afectando con pérdidas billonarias a la economía de la región, uno de los principales problemas del embotellamiento es el Sector 1 de la vía que comprende los tramos Bogotá – Chipaque; Chipaque – Cáqueza y Cáqueza – El Tablón, actualmente gracias a la expedición del Decreto 1208 de 2022 este proyecto podría ser financiado a través del mecanismo de obras por impuestos y así no generar más carga a los usuarios mediante aumentos en las tarifas de los peajes de la concesión.

Sector de Inversión Transporte

<i>Proyecto</i>	Tramo 1 de la vía Bogotá a Villavicencio
<i>Ubicación</i>	Cundinamarca – Meta
<i>Beneficiarios Directos</i>	8.982.359 Habitantes*
<i>Beneficiarios Indirectos</i>	51,6 Millones de Personas**
<i>Tiempo de Ejecución</i>	Por definir
<i>Apuestas PND</i>	Convergencia Social – Regional
<i>Costos Indicativos</i>	2,4 Billones

<i>Mecanismo de Financiación</i>	Obras por Impuestos (Revisar en la propuesta de Reforma Tributaria del Gobierno Nacional)
<i>Estado del Arte</i>	Estudio de Prefactibilidad ANI

*Proyección DANE – 2022 para el Departamento del Meta y Distrito Capital, Fuente Terridata DNP

**Proyección País DANE 2022

- **CONEXIÓN PACÍFICO-ORINOQUÍA**

Conectar el oriente colombiano con una vía directa al puerto de Buenaventura en el Pacífico es un elemento clave para dinamizar la competitividad de la región, generando los canales específicos para la apertura de nuevos mercados a las materias primas y productos transformados en la Orinoquía colombiana, reduciendo significativamente los costos asociados a la logística del transporte de carga que no tendría que pasar por los corredores viales del centro del país haciendo conexión en Bogotá, actualmente en desarrollo de esta iniciativa, a través del proyecto denominado MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA VÍA URIBE - CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META. BPIN 2022005500031, se construye, mediante el convenio interadministrativo No. 2005 de 2021 con INVIAS, el tramo Uribe que conectaría con Colombia entre los departamentos de Meta y Huila, por esto es importante garantizar en el plan nacional de desarrollo la continuidad en la realización de los estudios, diseños y estructuración de todo el corredor vial que conecte el país desde Puerto Carreño hasta Buenaventura y el Pacífico.

Sector de Inversión Transporte

<i>Proyecto</i>	Conexión Pacifico-Orinoquia
<i>Ubicación</i>	Vichada – Meta – Huila – Valle del Cauca
<i>Beneficiarios Directos</i>	1.080.706*
<i>Beneficiarios Indirectos</i>	51,6 Millones de Personas**
<i>Tiempo de Ejecución</i>	9 Años
<i>Alineación PDD</i>	Sector 24, 2402 – Programa 1. Hagamos Grande al Meta Con Infraestructura de Transporte Terrestre, Meta: Realizar estudios de Factibilidad para definir alternativas de conectividad terrestre.
<i>Apuestas PND</i>	Convergencia Social – Regional
<i>Costos Indicativos</i>	Por Definir
<i>Mecanismo de Financiación</i>	PGN
<i>Estado del Arte</i>	Convenio Invias – Gob. Meta, Vigencias Futuras para el tramo Uribe – Meta a Colombia - Huila

*Proyección DANE – 2022 para el Departamento del Meta, Fuente Terridata DNP

**Proyección País DANE 2022

- **VÍA LA POYATA QUE COMUNICA A LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y CASANARE A TRAVÉS DE LOS MUNICIPIOS DE PUERTO GAITÁN Y MANÍ.**

Como parte del proyecto de conexión Pacífico – Orinoquía es necesario para lograr la conectividad regional y el desarrollo de la altillanura contar con vías que comuniquen a los departamentos de Vichada – Casanare y Meta, abriendo un nuevo capítulo para el progreso

de esta media Colombia, esta vía que se plantea es estratégica como un corredor de abastecimiento agroalimentario y de entrada al desarrollo de zonas con gran potencial productivo.

Sector de Inversión Transporte

<i>Proyecto</i>	Vía que conecta a los municipios de Puerto Gaitán en el Departamento del Meta con Maní en el Departamento de Casanare
<i>Ubicación</i>	Meta – Casanare
<i>Beneficiarios Directos</i>	1.522.774*
<i>Beneficiarios Indirectos</i>	115.778**
<i>Tiempo de Ejecución</i>	Por definir
<i>Alineación PDD</i>	Sector 24, 2402 – Programa 1. Hagamos Grande al Meta Con Infraestructura de Transporte Terrestre, Meta: Realizar estudios de Factibilidad para definir alternativas de conectividad terrestre.
<i>Apuestas PND</i>	Convergencia Social – Regional
<i>Costos Indicativos</i>	Por definir
<i>Mecanismo de Financiación</i>	Cofinanciación Nación - Territorio
<i>Estado del Arte</i>	Perfil

*Proyección DANE – 2022 para los Departamentos del Meta y Casanare, Fuente Terridata DNP

**Proyección DANE 2022 Departamento de Vichada, Fuente Terridata DNP

- **Acueducto por gravedad ciudad de Villavicencio**

El municipio de Villavicencio cuenta con fuentes de captación para el acueducto que se ubican en las inmediaciones del cañón del río Guatiquía, como lo son la bocatoma de quebrada La Honda y la estación de bombeo de Puente Abadía como fuentes principales de abastecimiento para el sistema, sin embargo las condiciones geográficas, sumado al inclemente clima de la zona no permiten que el sistema opere con regularidad, generando constantes contingencias por deslizamientos que afectan la infraestructura del acueducto de Villavicencio, las obras de mitigación del riesgo y de mantenimiento realizadas han probado ser insuficientes para garantizar el caudal necesario para no interrumpir la prestación del servicio en la ciudad, por tal razón se requiere construir un acueducto alternativo para garantizar el derecho al agua potable a la población de Villavicencio que supera el medio millón de habitantes.

Sector de Inversión Agua Potable y Saneamiento Básico

<i>Proyecto</i>	Acueducto alternativo para la ciudad de Villavicencio
<i>Ubicación</i>	Villavicencio – Meta
<i>Beneficiarios Directos</i>	554.173*
<i>Beneficiarios Indirectos</i>	Por Definir
<i>Tiempo de Ejecución</i>	Por Definir
<i>Alineación PDD</i>	Sector 40, 4003 – Programa 1. Hagamos grande al Meta con calidad y eficiencia en los Servicios de Agua Potable y Saneamiento Básico, bienestar y competitividad al Servicio de la Gente, Meta:

	Construir sistema alternativo de acueducto para garantizar suministro de agua potable las 24 horas en 1 Municipio del Departamento.
<i>Apuestas PND</i>	Justicia Ambiental
<i>Costos Indicativos</i>	Por Definir
<i>Mecanismo de Financiación</i>	Por Definir
<i>Estado del Arte</i>	Por Definir

*Proyección DANE – 2022 para el municipio de Villavicencio, Fuente Terridata DNP

- **Embalse Guatiquía**

Este proyecto se prevé como la solución a largo plazo para el abastecimiento de agua para la Ciudad de Villavicencio e incluso generar energía, regular el caudal del cuerpo hídrico y superar las constantes suspensiones en la prestación del servicio de agua potable, el cual consiste en la construcción de un embalse en el río Santa Bárbara en la cuenca alta del río Guatiquía que complementa el sistema Chingaza garantizando la seguridad hídrica de Bogotá y Villavicencio.

Sector de Inversión Agua Potable y Saneamiento Básico

<i>Proyecto</i>	Embalse Guatiquía
<i>Ubicación</i>	Villavicencio – Meta
<i>Beneficiarios Directos</i>	554.173*
<i>Beneficiarios Indirectos</i>	Por Definir
<i>Tiempo de Ejecución</i>	Por Definir
<i>Alineación PDD</i>	Sector 40, 4003 – Programa 1. Hagamos grande al Meta con calidad y eficiencia en los Servicios de Agua Potable y Saneamiento Básico, bienestar y competitividad al Servicio de la Gente, Meta: Construir sistema alternativo de acueducto para garantizar suministro de agua potable las 24 horas en 1 Municipio del Departamento.
<i>Apuestas PND</i>	Justicia Ambiental
<i>Costos Indicativos</i>	Por Definir
<i>Mecanismo de Financiación</i>	Por Definir
<i>Estado del Arte</i>	Anteproyecto EAAB

*Proyección DANE – 2022 para el municipio de Villavicencio, Fuente Terridata DNP

Estas iniciativas recogen importantes apuestas para el desarrollo de nuestro departamento y de los departamentos hermanos de nuestra región, por ello de manera respetuosa se proponen para discusión e inclusión en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026.

Cordialmente,

JUAN GUILLERMO ZULUAGA C.
Gobernador del Meta

JUAN FELIPE HARMAN ORTÍZ
Alcalde de Villavicencio

ALEJANDRO VEGA PÉREZ

Senador de la República

JAIME RODRÍGUEZ CONTRERAS

Representante a la Cámara

JUAN DIEGO MUÑOZ CABRERA

Representante a la Cámara

WILLIAM ALJURE MARTÍNEZ

Representante a la Cámara

GABRIEL PARRADO DURÁN

Representante a la Cámara

JOSE MANUEL SANDOVAL GARZÓN

Presidente Asamblea Departamental

OSWALDO AVELLANEDA L.

Diputado del Meta

JHON JAIRO IBARRA CAICEDO

Alcalde de Vista Hermosa

EDUARDO CORTÉS TRUJILLO

Alcalde de Acacias

ISABEL BETANCOURT ÁLVAREZ

Alcaldesa de Barranca de Upía

DIANA E. MENDOZA ESPINEL

Alcaldesa de Cabuyaro

FERNANDO AMEZQUITA HERRERA

Alcalde de Castilla La Nueva

ROGERS DEVIA ESCOBAR

Alcalde de Cubarral

ROMÁN VALERIO BERNAL GAITÁN

Alcalde de Cumaral

WILSON A. ALFÉREZ PARRADO

Alcalde de El Calvario

WILMAR ROA MALAGÓN

Alcalde de El Castillo

LUIS HUGO ARCILA GUARIN

Alcalde de El Dorado

DIANA PATRICIA MANCERA CRUZ

Alcaldesa de Fuentedeoro

FREDY HERNÁN PÉREZ

Alcalde de Granada

GIOVANY PEÑÓN NIÑO

Alcalde de Guamal

HERMINSO CÁRDENAS M.

Alcalde de La Macarena

ÓSCAR IVÁN CHAPARRO SUÁREZ

Alcalde de Lejanías

YOHAN JOSÉ ROJAS MARTÍNEZ
Alcalde de Mapiripán

YONIER A. FLÓREZ MENDIETA
Alcalde de Mesetas

ARNALDO I. CELEDÓN MERCADO
Alcalde de Puerto Concordia

JORGE E. PLAZAS HERNÁNDEZ
Alcalde de Puerto Gaitán

MARLY J. GUTIÉRREZ RINCÓN
Alcaldesa de Puerto Lleras

CARLOS JULIO GUTIÉRREZ T.
Alcalde de Puerto López

DIANA M. NAVARRO CIFUENTES
Alcaldesa de Puerto Rico

MARLÉN MOJICA GARZÓN
Alcaldesa de Restrepo

CÉSAR ALFONSO MUÑOZ MUÑOZ
Alcalde de San Carlos de Guaroa

EDUARD CASTELLANOS B.
Alcalde de San Juan de Arama

NESTOR DARIO DÍAZ JIMÉNEZ
Alcalde de San Juanito

CARLOS E. MELO VALENCIA
Alcalde de San Martín

ALEXANDER GARCÍA MENESES
Alcalde de Uribe

CESAR PÉREZ
Representante Universidades

FRANCISCO ANDRADE
Representante ANDI

JESUS DÍAZ
Representante Comité Intergremial

NESTOR ANYELO MARTÍNEZ
Representante Comité Intergremial

CLARA SERRANO
Representante Asorinoquia

JAIME LIEVANO
Representante La Fazenda

EDUARDO ARIAS
Representante Comité de Ganaderos

MARÍA PAULA GÓMEZ
Representante Fedepalma